Приложение № 4

к договору поставки овощей и фруктов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОСТАВКЕ

**1. Общие требования при поставке Товара на РЦ Покупателя (поставка силами Поставщика, самовывоз Покупателем).**

1.1. товар поставляется на поддонах размером 800х1200х150 мм (одноразовых, многоразовых или евро).

Не допускаются: грязь, гниль, плесень, повреждения насекомыми, сучки, острый обзол, механические повреждения, влияющие на прочность деревянных деталей поддона, большие трещины, образуемые в процессе сборки поддонов (в местах забивания гвоздей), наличие опилок на поддонах.

Допускаются: тупой обзол на продольных досках, небольшие пластевые трещины на досках и шашках, незначительное посинение доски хвойных пород дерева, изменение цвета древесины лиственных пород дерева.

1.2. товар не должен выступать за края поддона;

1.3. высота поддона c товаром не должна быть более 1,5 м, включая защиту углов и пять стяжек. Товар не должен выступать за края поддона более чем на 1,5 см. с каждой стороны.;

1.4. Товар на поддонах должен быть надежно закреплен;

1.5. внешняя упаковка, при необходимости, должна соответствовать санитарно-гигиеническим нормам;

1.6. одна упаковка должна содержать товар одного наименования с одним штрих-кодом;

1.7. в случае осуществления поставки несколькими грузовиками Поставщик обязан оформлять товарную накладную на каждое автотранспортное средство;

1.8. одному заказу должна соответствовать одна ТН/ТТН. При поставках товара на РЦ большими партиями, допускается доставка Товара в течение 2-х календарных дней при условии соответствия одного заказа нескольким ТН/ТТН;

1.9. Продукция должна формироваться на паллетах таким образом, чтобы одна паллета содержала в себе одну позицию товара. Допускается формирование на паллете 2-х и более позиций, при условии, что весь объем по этим позициям должен быть только на этой паллете. При размещении нескольких позиций в паллете товар укладывается на поддон поочередно слоями, не вперемешку, таким образом, чтобы меньшее количество товара по одной позиции находилось на большем количестве товара другой позиции. При схожем внешнем виде транспортной упаковки разных позиций, сформированных в одной паллете, необходимо их разделять посредством картонных листов (проложек) или других подобных материалов.

1.10. При необходимости формирования на паллете 2-х и более позиций товар должен быть расположен согласно следующих принципов:

а) более легкий товар на более тяжелом;

б) чем больше тарных единиц по номенклатурной позиции, тем ниже ряд при формировке паллеты;

в) между слоями с разными позициями, а также между товаром и паллетой должна быть картонная проложка;

г) не раскладывать на несколько коробок объем одной позиции, который может поместиться в одну;

д) в миксованной коробке необходимо укладывать одну позицию максимально близко, после укладки одной позиции начинается укладка другой;

е) не разбивать на несколько паллет объем одной позиции, который может поместиться на одну паллету;

ж) не перемешивать ассортимент (на миксованной паллете необходимо укладывать одну позицию максимально близко, после укладки одной позиции начинается укладка другой).

1.11. При формировке тарных единиц на поддон должны использоваться скрепляющие элементы (стретч-пленка, скрепляющая сетка, защитные уголки). Товар на поддоне закрепляется путем ротационного обматывания стрейч-пленкой в несколько слоев по всей высоте товара расположенного на поддоне, с непосредственным его припаллечиванием к самому поддону, для исключения заваливание товара - смещения товара относительно поддона при транспортировке и выгрузке механизированными средствами, а также нарушения целостности паллеты.

1.12. Сформированные паллеты загружаются в автомашину «двойками» или «тройками», хаотичной расположение паллет в кузове автомашины не допускается. Паллеты должны грузиться в кузов автомобиля максимально плотно друг к другу, для предотвращения заваливания товара на поддонах при транспортировке.

1.13. Если загрузка кузова не полная, крайние поддоны должны быть закреплены натяжными ремнями или распорными штангами. При укладке продукции на поддоне, занимающей значительно меньше площадь чем площадь поддона, то необходимо свободное пространство между паллетами заполнить с помощью специальных мешков (или пакетов), которые могут наполняться только воздухом и предназначены исключительно для раскрепления грузов в транспортных средствах или подобными материалами и устройствами.

1.14. Фургон автомашины должен соответствовать погодным условиям для перевозки продукции (тент, термичный фургон, рефрижераторный фургон); автомашина должна быть технически исправна: работает холодильная установка, целостность грузового фургона не нарушена. Полы в фургоне сухие, ровные, не имеющие повреждений. Автомашина должна иметь тыловой (задний) способ загрузки/выгрузки.

1.15. Погрузочная высота фургона должна составлять не менее 1,2 м., не более 1,8 м, внутренняя ширина грузовой платформы не менее 1,75 м, но не более 2 м.

1.16. Размещение паллет при транспортировке должно осуществляться в 1 ярус, 2-х ярусное размещение паллет (поддон на поддон) не допускается.

1.17. Паллеты с Товаром должны быть размещены в грузовом фургоне первыми к месту выгрузки.

1.17. Внешняя, блочная и индивидуальная упаковка товара должна быть из прочного материала, позволяющего при условии надлежащего обращения с грузом произвести полный цикл складской обработки (перемещение, хранение, транспортировка) без нарушения её целостности и существенного изменения формы.

1.18. Поставщик обязан обеспечить соблюдение действующих правил и норм, установленных для перевозки данного вида продукции на данном виде транспорта, в том числе установленного специального температурного режима.

**2. Дополнительные требования при поставке Товара на РЦ Покупателя (самовывоз Покупателем/Транспортной компанией привлекаемой Покупателем).**

2.1. Поставщик обязан своими силами произвести качественную загрузку товара в автотранспорт на складе Поставщика.

2.2. Упаковка, крепление и размещение груза должны обеспечивать его сохранность в процессе перевозки и разгрузки, а также исключать возможность порчи груза или повреждения транспортных средств.

2.3. Груз должен быть размещен таким образом, чтобы обеспечивалось выполнение требований безопасности движения и соблюдение норм нагрузки на оси транспортных средств.

2.4. Загрузка товаров должна быть произведена в течение 5 (пяти) часов с момента прибытия автотранспорта Покупателя на склад Поставщика.

2.4. В случае задержки Поставщик обязуется оплатить вынужденный простой автотранспорта согласно действующим утвержденным тарифам транспортной компании Перевозчика.

2.5. Поставщик обязан компенсировать все расходы, возникшие в результате некачественной загрузки товаров: убытки вследствие порчи товаров, расходы на восстановление поврежденных /загрязненных транспортных средств.

**3. Оборотная тара.**

Оборотная/возвратная тара (далее - «тара»):

3.1. В случае если поставка Товара осуществляется силами Поставщика:

3.1.1. Тара выделяется Поставщиком отдельной строкой в ТН/ТТН/УПД и указывается ее количество;

3.1.2. Поставщик указывает в качестве залоговой стоимости тары сумму в размере 0,01 руб. в ТН/ТТН/УПД;

3.1.3. Тара передается Покупателю одновременно с передачей товара

3.1.4. Расходы по возврату тары несет Поставщик;

3.1.5. Сведения о количестве принятой тары Покупатель указывает в Акте приема-передачи Товара на складе Покупателя.

3.1.6. Поставщик обязан в течение 5 (пяти) календарных дней с даты поставки товара забрать тару у Покупателя. Учитывая естественный износ тары и объективную невозможность вернуть Поставщику часть тары, которая стала непригодной для дальнейшего использования как Покупателем, так и Поставщиком, Покупатель имеет право не возвращать 10% от общего количества полученной им тары.

3.2. В случае, если поставка Товара осуществляется силами Покупателя:

3.2.1. Тара выделяется Поставщиком отдельной строкой в ТН/ТТН/УПД и указывается ее количество;

3.2.2. Поставщик указывает в качестве залоговой стоимости тары сумму в размере 0,01 руб. в ТН/ТТН/УПД;

3.2.3. Тара передается Покупателю одновременно с передачей товара

3.2.4. Расходы по возврату тары несет Поставщик;

3.2.5. Поставщик обязан в течение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ календарных дней с даты поставки товара забрать тару у Покупателя, но не более 100 штук за один раз. Учитывая естественный износ тары и объективную невозможность вернуть Поставщику часть тары, которая стала непригодной для дальнейшего использования как Покупателем, так и Поставщиком, Покупатель имеет право не возвращать 10% от общего количества полученной им тары.

3.3. Указанные условия не применяются, если Поставщик забрал у Покупателя тару в момент поставки Товара по конкретной Заявке, после его выгрузки Товара на территории Покупателя.

3.4. В случае если Поставщиком тара не выделена отдельной строкой и/или не указана залоговая стоимость тары в размере 0,01 руб. в ТН/ТТН и/или Поставщик не забрал у Покупателя тару в течение 5 (пяти) календарных дней с даты поставки товара, то в данном случае стороны признают, что тара переходит в собственность Покупателя, возврату Поставщику не подлежит, а ее стоимость включена в стоимость Товара.

3.5. Денежная компенсация невозвращенной тары Покупателем Поставщику настоящим договором и приложениями к нему не предусматривается.

3.6. Покупатель имеет право отказаться от приёмки товара, поставленного в таре, не пригодной к использованию или со значительными повреждениями.

3.7. Стороны обязаны сверять задолженность по таре в порядке и в сроки, указанные в 11.7. настоящего Договора. В Акте сверки по таре указывается задолженность одной из Сторон договора перед другой Стороной по количеству тары на начало и конец отчетного периода, количество переданной Покупателю и возвращенной Поставщику тары за сверяемый период, а также количество единиц тары, подлежащее компенсации в результате износа. Основанием для отражения в учете количества компенсированной тары является подписанный Сторонами Акт сверки.

3.8. Указанные условия не применяются, если Поставщик забрал у Покупателя тару в момент поставки Товара по конкретной Заявке, после его выгрузки Товара на территории Покупателя.

**4. Специальные требования к таре при поставки фруктов и овощей.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № П/П | Наименование упаковки, тары | ГОСТ |
| 1 | Пленка полиэтеленовая.  Технические условия (часть1) | *ГОСТ 10354-82* |
| 2 | Ящики деревянные проволокоармированные для овощей и фруктов | ГОСТ 20463-75 |
| 3 | Ящики полимерные многооборотные | ГОСТ Р 51289-99 |
| 4 | Ящики из древесины и древесных материалов многооборотные для продукции пищевых отраслей промышленности и сельского хозяйства | ГОСТ 11354-93 |
| 5 | Пакеты из полимерных и комбинированных материалов | ГОСТ 12302-2013 |
| 6 | Ящики из гофрированного картона | ГОСТ 9142-2014 |
| 7 | Мешки из полимерных пленок | ГОСТ 32521-2013 |
| 8 | Поддоны ящичные специализированные для картофеля,овощей ,фруктов и бахчевых культур. | ГОСТ 21133-87 |
| 9 | Ящики из древесины и древесных материалов для продукции пищевых отраслей промышленности, сельского хозяйства и спичек | ГОСТ 16270-70 С.4,ГОСТ 10131- 93 ,ГОСТ  17812-72 |
| 10 | Тара-оборудование | ГОСТ 24831-81 |
| 11 | Транспортные пакеты | ГОСТ 24597,ГОСТ 26663.,ГОСТ 21650 |
| 12 | Тара потребительская полимерная | ГОСТ Р 51760-2011 ,ГОСТ 517Е6-2001 |
| 13 | Ящики дощатые многооборотные для овощей и фруктов | ГОСТ 17812-72 |

Подписи и печати сторон:

|  |  |
| --- | --- |
| ПОСТАВЩИК  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ИНН\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  МП | ПОКУПАТЕЛЬ ООО «Камелот-А»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ИНН 7017187800  МП |